

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЙ КОМПЛЕКС «КУПОЛ» ДЛЯ СКАЙКАРОВ И МЕЛКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Д. О. Шадрин, С. Б. Поморов

В настоящее время жителям современных городов совсем нетрудно представить себе картину, когда вдоль проезжей части на многие километры вперед водителям автомобилей не представляется возможным найти себе удобное место для парковки. Сейчас автомобиль не является чем-то особенным, более того, количество транспортных средств в городах нередко раздражает счастливых обладателей, например, велосипедов, и становится серьезной помехой, а иногда и угрозой, для пешеходов. Конечно, не количество автовладельцев тому виной, а чудовищная неприспособленность наших городов к таким транспортным потокам. А ведь сравнительно недавно автомобили считались новшеством, вряд ли претендующим на такой невероятный спрос.

Прежде всего это говорит о том, что важнейший фактор в решении проблем, связанных с размещением транспорта в городах, – это своевременность. И уже в недалеком будущем эта проблема может быть многократно усугублена появлением новых транспортных средств, о которых сейчас люди имеют представление только по фантастическим фильмам, – летающих автомобилей. Однако, несмотря на кажущуюся фантастичность, эта тема заслуживает внимания. Не так давно в Америке были проведены успешные испытания персонального летательного аппарата "Скайкар" с вертикальным взлетом и приземлением.

«Скайкар» компании Moller передвигается не только по земле, но и летает. А также приземляется на любой ровной площадке. Организация этой ровной площадки в свете вышеописанной проблемы и является главной задачей проекта взлетно-посадочного комплекса.

Сейчас предлагаются различные варианты решения этой проблемы. Один из них – использовать в качестве посадочных площадок существующие аэропорты. Однако нетрудно представить все те опасности, которые возникнут вследствие пересечения воздушных путей авиалайнеров и частных воздушных судов, когда количество скайкаров начнет расти. В связи с этим нам представляется наиболее приемлемым решением

разработка специального взлетно-посадочного комплекса, который включал бы в себя функции для хранения скайкаров и все необходимое для их владельцев, будь то гости города, либо его жители.

Принцип организации этого комплекса связан с концепцией, условно названной «Небесный город». Название *skycar* с английского переводится как «небесный автомобиль». Основной формой является купол, имеющий диаметр порядка 100 м, и символизирующий небесный свод, или купол неба. Под ним в три яруса располагаются площади для хранения скайкаров, вертипорты для посадки и взлета, парковочные площади для автомобилей, а также помещения для ремонта и технического обслуживания. Основная ось этого купола проходит по направлению движения солнца по небесному своду – восток-запад. В западной части купола расположены шлюзы, ведущие на взлетные площадки, с восточной стороны располагается административная часть – трехэтажная пристройка, включающая в себя функции, направленные на посетителей комплекса. Такое расположение оправдано концепцией, ведь если комплекс – это небесный купол, то посетитель его должен отождествляться со светилом. Главный фасад здания повернут к востоку, с него все начинается, это рассвет. Взлетные же полосы смотрят на запад, на закат.

Административная часть включает в себя офисные помещения, необходимые для управления зданием и предоставления скайкаров на прокат, торговые площади, зону отдыха и проведения свободного времени, а также изолированные территории для диспетчеров и расположения диспетчерского оборудования.

Экстерьер комплекса решен в три цвета. Белый и синий цвета свойственны небесному своду, оттенки же оранжевого символизируют присутствие солнца.

Цветовое решение интерьеров выбирается с учетом дизайнсценария. Смысл его сводится к тому, что для посетителя, в идеале, движение внутри комплекса должно последовательно сменять три состояния – вход,

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЙ КОМПЛЕКС «КУПОЛ» ДЛЯ СКАЙКАРОВ И МЕЛКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

рассвет; кульминацию, полдень; и выход, закат.

Таким образом, проект взлетно-посадочного комплекса должен решить сразу несколько проблем, связанных с появлением принципиально новых средств передвижения. Во-первых, существование комплекса решает одну из самых насущных вопросов владельцев транспортных средств – где их хранить. Также исчезает проблема хаотического их размещения в городах, как это происходит

сейчас с автомобилями. В этом же комплексе логичным и удобным становится размещение фирм, сдающих скайкары в прокат или выставляющих их на продажу. Что, в свою очередь, оправдывает использование части площадей для устройства выставок и обслуживания людей, которые их посещают. А это уже делает комплекс своего рода общественным центром, что выгодно отличает его, к примеру, от обычного многоярусного гаража.